

LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE

IN PRECEDENZA IN EUROPA AVEVAMO UNA PROTOINDUSTRIA: UN IMPRENDITORE PORTAVA MATERIE PRIME NELLE CASE DEI CONTADINI, CHE PRODUCEVANO MANUFATTI QUANDO NON LAVORAVANO I CAMPI, ERA CHIAMATA ANCHE, QUESTA TIPOLOGIA PRODUTTIVA, INDUSTRIA AD OLTUCILIO. LA BORGHERSIA DIEDE I NATALI AD UNA NUOVA INDUSTRIA: IL DENARO, L'ETICA DEL LAVORO, UNA NUOVA CONSAPEVOLEZZA DEL PROPRIO PESO ECONOMICO E POLITICO. PORTARONO ALL'INTERESSE AL GUADAGNO.

L'INGHILTERRA

CI CONCENTREREMO IN PARTICOLARE SULL'INGHILTERRA, DA DOVE PARTI' LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE. PERCHÉ PROPRIO L'È E PROPRIO ADORA? NON È POSSIBILE DARE UNA RISPOSTA PRECISA, MA SI POSSONO EVIDENZIARE GLI ASPETTI CHE LA FAVORIRONO. LE ENCLOSURES CREARONO MOLTI POVERI CHE SI TRASFERIRONO IN CITTA' IN CERCA DI LAVORO. CI FU LA NASCITA DELLA GIÀ CITATA "CONSAPEVOLEZZA" BORGHERSE E LO SVILUPPO DI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE MIGLIORI GRAZIE ALLA "SCOPERTA" DI CARBONE E FERRO. LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE INCOMINCIÒ CON L'AUMENTO DI PRODUZIONE IN ALCUNI SETTORI. GLI ALTRI, CONCATENATI A QUESTI, SI COMPORTARONO DA "STROZZATURE": BISOGNAVA GESTIRE PIÙ MATERIE PRIME E DO PORTO' ALLO SVILUPPO DI NUOVE TECNICHE (DUNQUE ANCHE MACCHINARI) PER SOSTITUIRE TALI PERICOLI.

LE TRE FASI DELLA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE INGLESE

LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE PUÒ ESSERE DIVISA IN TRE FASI: LA PRIMA (1760-30) NELLA QUALE CI FURONO SVILUPPI NELLA PRODUZIONE DEL COTONE, CI SI COMPORTO' CARBIARENTI NELLA FILATURA CON L'INTRODUZIONE DELLA "NAVETTA VOLANTE", CHE PORTAVA IL COTONE AI FILATORI, DEL FILATOIO MECCANICO INTERRUPTENTE O "SPINNING JENNY" (1764), DEL FILATOIO IDRAULICO (1769) E' E DELLA "MULE" CHE PRODUCEVA UN FILO RITORTO FORTE E FINE CONTEMPORANEAMENTE. LA SECONDA (1730-1820/30) VIDE LA MECCANIZZAZIONE DELLA TESSITURA (CHE SI ERA COMPORTATA DA "STROZZATURA" PER IL COTONE FILATO). FURONO INTRODOTTI I TELAI MECCANICI CHE SI AFFERMARONO PERÒ DOPO LUNGI PERIODI (RIMANEVANO QUELLI MANUALI). IN GENERALE IL PREZZO DEI TESSUTI DI COTONE DIMINUI' GRAZIE AI MIGLIORAMENTI DEL SETTORE DELLA FILATURA. LA TERZA FASE (FINO AL 1850) FU IN REALTÀ SOVRAPPOSTA' ALLE ALTRE DUE. LA RICHIESTA DI TRASPORTI PIÙ EFFICIENTI E VELOCI PORTO' ALL'INVENZIONE DELLA FERROVIA. ESSA RICHIEDEVA GRANDI QUANTITÀ DI FERRO, PRODUCIBILE CON INFINITE QUANTITÀ DI CARBONE. A SUA VOLTA ESSO ERA ESTRATTI' LE SOLO PROSCIUGANDO I POZZI DATO CHE L'ACQUA IMPEDIVA DI PROSEGUIRE (SERIE DI "STROZZATURE"). L'APPLICAZIONE DELLA MACCHINA A VAPORE DI JAMES

RIATT A SISTEMI DI POTRE PERTUSE IL SUPERAMENTO DEL
PRIMO OSTACOLO, NUOVA DISPONIBILITA' DI CARBONE RE,
SE POSSIBILE IL RAGGIUNGIMENTO DI ALTE TEMPERATURE
PER LA PRODUZIONE DI FERRO E GHISA, CHE A LORO
VOLTA FURONO UTILIZZATI NELLA COSTRUZIONE DI FERRO
VE E TRENI.